

Рассмотрим разнообразные схемы включения сигнализации «забытых» габаритов. Для начала рассмотрим схему отключения ближнего света фар при вытаскивании ключа из замка зажигания. В последних матизах (где-то после 2006 г.в.) это уже реализовано штатно. А вот более старые матизы не имеют такой схемы отключения, и ближний свет продолжает гореть. И так...

Итак, нам понадобятся обычное автомобильное реле в корпусе с ушком для крепления, полметра провода, две соединительные муфты, четыре наконечника «мамы» для выводов реле и один наконечник с отверстием под винт.

Откроем капот и отвернем два винта крепления блока реле и предохранителей (он справа, рядом с аккумуляторной батареей). Аккуратно отогнем пластмассовые защелки и снимем нижнюю крышку этого блока. Пропустив отрезок провода длиной 20 см через щели крышки, соединим с помощью муфты вывод 30 реле с белым проводом (их там два, нам нужен тот, что тоньше). Аналогично поступим с выводом 86 и красным с желтой полосой проводом.

Осталось соединить выводы 85 и 87 с клеммой - «колечком» и можно собирать разобранное. Только не забудьте надеть эту клемму и ушко реле на верхний винт крепления блока. Теперь при включении зажигания фары загорятся автоматически и, самое главное, автоматически погаснут с его выключением. Есть и бонус: в дневном режиме не будут напрасно гореть габаритные фонари и подсветка знака – значит, реже придется менять лампочки, да и нагрузка на генератор чуть меньше. В темное время суток используем штатный подрулевой переключатель света – в темноте вы вряд ли оставите фары включенными. (За рулем 2006, №8)

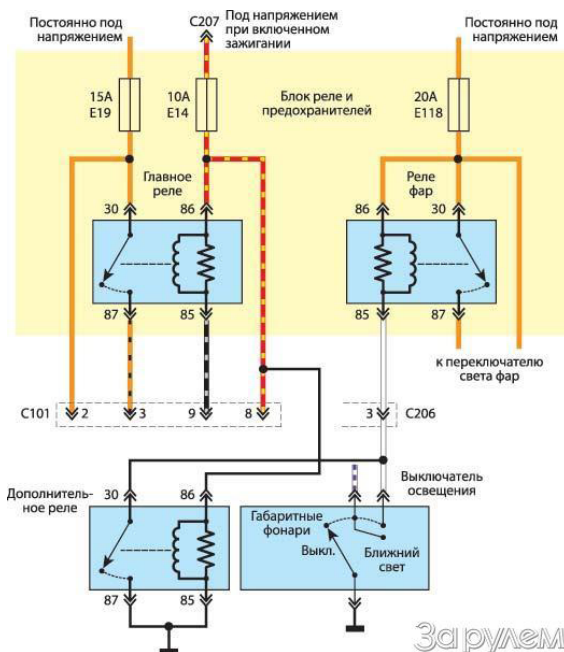




Схема 2.

Принцип тот же, что и в предыдущем варианте. Однако есть сигнализации, которые не позволяют так просто прицепить провод на плюсовой вход. В каких то сигнализация реализована функция оповещения незакрытых дверей, т.е. при включенном зажигании и открытой двери светодиод на стойке мигает, давая понять, что дверь не закрыта. Получается, что если включить габариты во время движения, то он будет мигать. Днем это не заметно, но ночью в темноте может получиться зарево на половину лобового стекла. Такая езда не комфортна. У других сигнализация может вообще не быть отдельного положительного входа, а быть только один единственный. Логично, что в машине не может быть одновременно положительных и отрицательных концевиков, поэтому производитель логично сделал один вход и программную функцию переключения положительной или отрицательной работы. Поэтому тут цеплять будет уже некуда. Но выход есть и очень простой – поставить реле, при срабатывании будет на этот же концевик замыкать массу, давая то же самое – дверь не закрыта. Но лучше это даже сделать не для двери, а для капота или двери багажника, не надо ползать под панелью согнувшись в букву зю.

Концевик капота или багажника и фара с габаритами в одном доступном месте. Реле закрепляется на свое усмотрение, где удобнее.

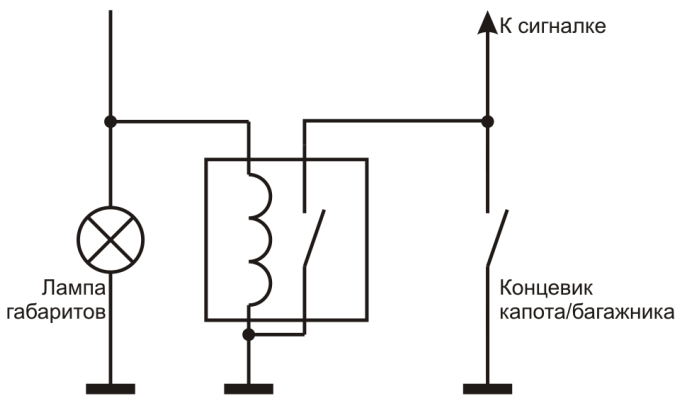


Схема 3.

Следующий вариант напоминания – магнитола. Так как магнитола выключается при вытаскивании ключа (при условии штатного метода подключения), а в самой колодке магнитолы есть сигнал включения габаритов для притухания дисплея, то можно повесить реле прямо на колодку магнитолы. При включенных габаритах реле замыкает вместе провода питания магнитолы и АСС. В результате при вытаскивании ключа она будет продолжать «петь» пока вы не выключите зажигание. В этом случае стоит задуматься – а почему она продолжает «петь»?!!?!?

СХЕМА АУДИОСИСТЕМЫ

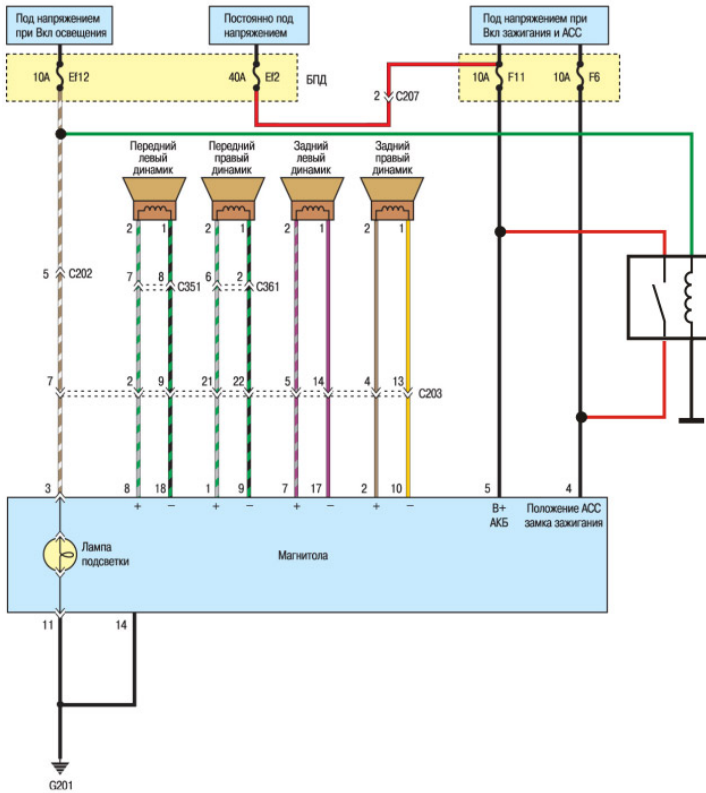


Схема 4.

Далее следуют схемы звуковой сигнализации. При не выключенных габаритах будет раздаваться сигнал. Себестоимость данного девайса рублей 10-15 на внутренности и еще столько же на какую нибудь красивую коробочку. Зуммер берется в любом радиомагазине, диод там же, любой маркировки. Зуммер будет включаться всегда при открытии любой двери при включенных габаритах.

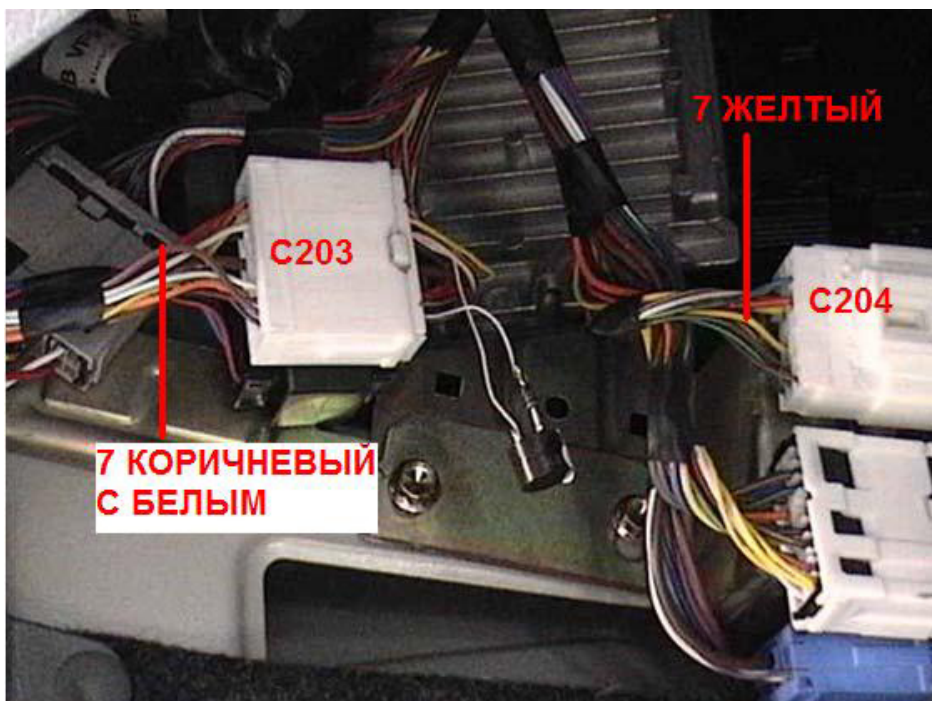
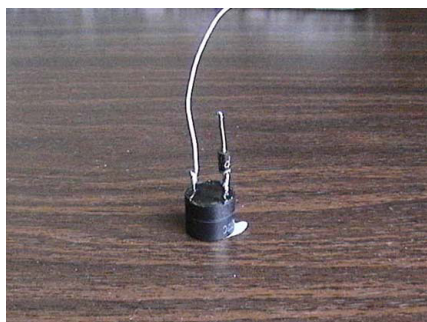
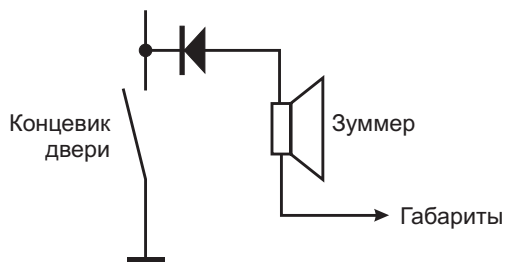


Схема 5.

Из предыдущей схемы видно, что пищать зуммер будет, во-первых, всегда когда откроется дверь, а, во-вторых, при открывании любой двери, в том числе и пассажирской. А если ленивые установщики сигнализации соединили все концевики в одну точку, то и багажной двери тоже. Можно, конечно, развязать диодом концевики, что бы зуммер реагировал только на водительскую дверь, но шкурка выделки не стоит, надо вскрывать панель, что бы добраться до провода концевика. Лучше сделать так, что бы зуммер работал по принципу «включенные габариты и выключенное зажигание». Дверь тут уже не причем. Защищит только тогда, когда зажигание выключите при включенных габаритах. В принципе для этого продаются уже фабричные устройства, которые надо лишь подключить по прилагаемой схеме. Цена устройства в районе полутора-двух сотен.



Но все, что продается, можно собрать и самому. Например, вот так:

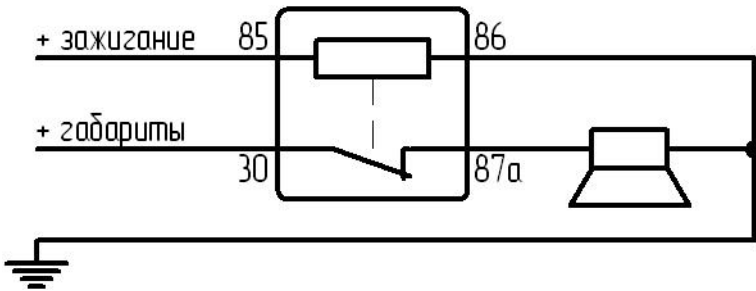
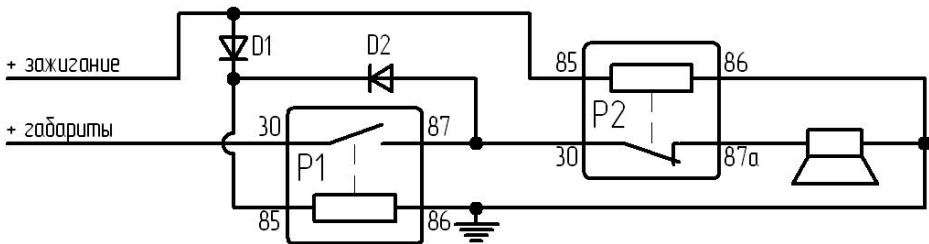


Схема 6.

Предыдущая схема достаточно проста, но имеет один существенный недостаток – не позволяет оставить габариты включенными, например на неосвещенных участках дорог в темное время суток, как того требуют ПДД. Ну или позволяет, но будет постоянно пищать. Данного недостатка лишена эта схема. Работает она следующим образом. Если просто включить габариты, не включая зажигание – реле P1 закрыто и пищалка молчит, можно оставлять машину с габаритами. Если после этого включить зажигание, реле P1 сработает, и при горящих габаритах «залипнет», т.е. при выключении зажигания останется запитанным от габаритов. Пищалка будет пищать пока водитель не включит зажигание или не выключит габариты.

Диод D1 необходим, чтобы при вынимании ключа цепи зажигания не запитывались от габаритов. Диод D2 поставлен для исключения попискивания пищалки вследствие инерционности реле P2.



Принцип работы: сели, завели, поехали. Понадобилось включить габариты/свет – включили, пищалка молчит. Приехали, заглушили, габариты выключить забыли, вытащили ключ – пищалка начала пищать, водитель предупрежден, габариты выключаем. Но понадобилось нам включить габариты, чтобы пищалка при этом молчала. Для этого нужно включить габариты при выключенном зажигании – пищалка будет молчать при включенных габаритах и отсутствующем в замке ключе.

Схема 7.

Это доработанная предыдущая схема, но вместо пищалки - НЗ реле в разрыв габаритов. Логика такова - при вынимании ключа габариты гаснут, если после этого выключить и тут же включить их, то они останутся гореть (идея взята у рязанского реле 66.3777-02).

Предохранитель на 20А нужен для защиты автомобиля от всего этого творчества, номинал соответственно равен сумме номиналов Ef12 и Ef13. Из минусов - при работе системы два из трех реле (левое и правое по схеме) находятся под напряжением, но это все равно гораздо меньше суммарной мощности габаритов.

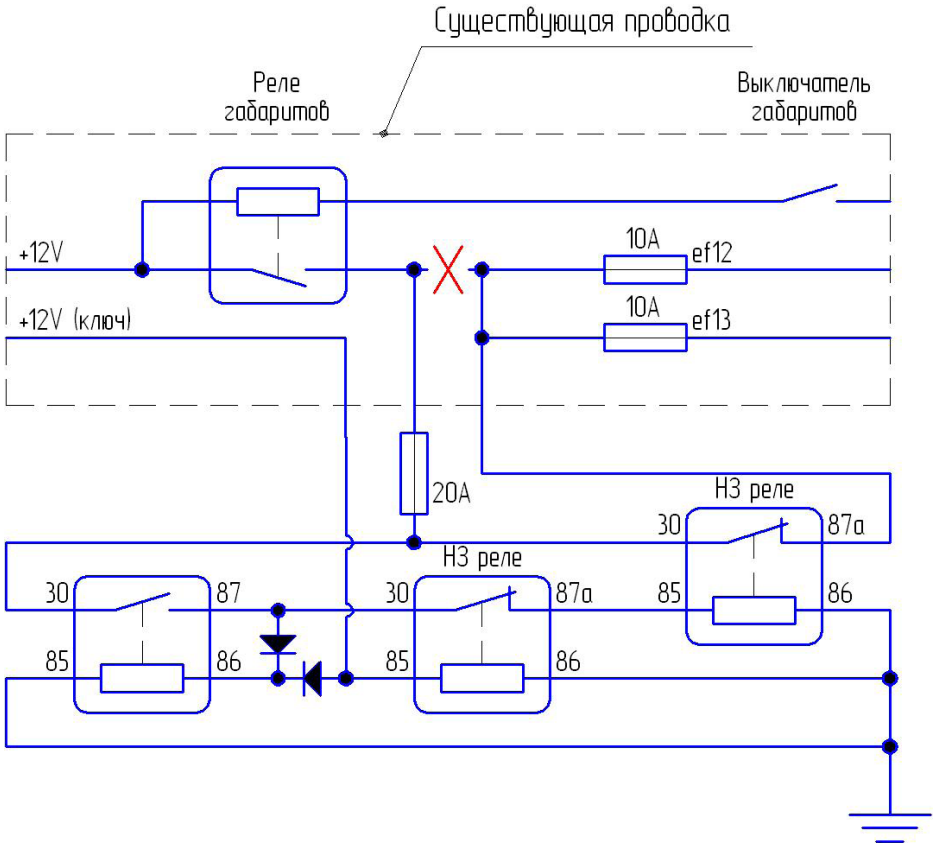


Схема 8.

Вместо всех пищалок можно использовать готовые модули от других авто, например от нексии. Звук таких модулей куда приятнее каких-то зуммеров, есть дополнительно предупреждение непристегнутого ремня, превышения скорости, если поразбираться, то часть опций можно и к матизу подключить. Однако, и цена у них немалая. Но рассмотреть все же стоит. Схема выводов модуля:

